

# Motordefekt V6 TDI bei 32000km?

Beitrag von „skylark2001“ vom 10. Februar 2009 um 12:39

## [Zitat von mardi](#)

Der Luftmengenmesser kann auch an einem Motor ohne Turbo defekt sein - das hat nichts mit Turbo zu tun.

Mein Audi S8 hat keinen Turbo - der LMM war trotzdem kaputt.

Lieber Gruss, Dieter

Nach 3 Vorprodukten aus dem VW Konzern weiß ich, wie sich ein defekter Luftmassenmesser anfühlt. Ein defekter LMM manifestiert sich eher durch schleichenden Leistungsverlust immer und überall und nicht, wie bei meinem Dicken, durch Drehzahlschwankungen beim Gasgeben im 5. und 6. Gang.

Gruß, Dirk