

Motordefekt V6 TDI bei 32000km?

Beitrag von „Franks“ vom 10. Februar 2009 um 00:09

Wenn es in den unteren Gängen nicht an Schub mangelt (sondern nur im 5. und 6. Gang) dann würde ich mal den Turbo als Fehlerquelle ausschließen, denn dessen Drehzahl ist in erster Linie von der Motordrehzahl abhängig und die ist sicherlich bei flotter Beschleunigung im ersten und 2. Ganz höher als dann später im 5. Oder gar 6. Gang.

Gruß

Frank