

# fehlermeldung bremsbeläge checken

Beitrag von „juma“ vom 8. Februar 2009 um 09:31

Servus,

## Zitat von Thanandon

Die "Warnleuchte" ist "nur" ein Richtwert.

Du kannst noch weiter fahren, 10tkm halte ich für übertrieben, aber so um die 5tkm sollten ok sein; kommt natürlich auch auf die Fahrweise an; in der CH würde ich nochmal kurz beim 😊 vorbeifahren, nur um sicher zu sein, dass für die Rückfahrt alles i.O. ist.

Kein Vollgas und keine Vollbremsungen (hoffentlich 🤖 ) sprechen für sich.

Gute Fahrt!

10.000km sind wirklich etwas weithergeholt. Das hängt wie Oliver schon schreibt, zunächst davon ab, wie Dein Fahrstil ist.

Wieviele Kilometer hast Du denn bereits drauf? Sind es noch die ersten Beläge und Scheiben?

Dass die Leuchte mal an und mal aus ist, liegt einfach daran, dass in dem Bereich, in dem die Aktivierung stattfindet, der erste der vier Sensoren "angebremst" worden ist. Wenn der nun nicht völlig frei liegt und das Signal auslösen kann und vielleicht durch Ablagerungen wieder kurz verschlossen wird, dann geht sie wieder aus. Auch wenn die Beläge von heiß nach kalt gehen, kann die Anzeige zunächst wieder weg sein.

Mach Dir aber zunächst um Deine Reise keine Gedanken. Wenn Du ein wenig vorausschauend fährst, brauchst Du ja fast gar nicht zu bremsen. Mit dem Handschalter ein wenig einfacher, mit der Automatik mit der tiptronic frühzeitig beim Bremsen runterschalten um die Motorbremswirkung auszunutzen...

Aber übertreiben darf man es natürlich auch nicht, denn wenn die Beläge so weit runter sind, dass sie die Scheiben angreifen, dann brauchst Du nicht nur Beläge, sondern eben auch Bremsscheiben. Und dann gehts von dreistellig ganz schnell zu vierstellig...👁️