

Touareg V6 TSI Hybrid

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Februar 2009 um 21:38

Hallo zusammen,

so, nun muss ich auch mal meinen Senf dazu geben:

die angestrebten 9 l halte ich durchaus für einen beachtlichen Erfolg, auch wenn er mit Verzicht der Offroad-Technik erkaufte wird. Schliesslich handelt es sich beim Touareg um ein für deutsche Verhältnisse schweres Allradfahrzeug, was ziemlich viel zu leisten vermag. Natürlich stellt sich die Frage; wer braucht so was? Aber man kann ja auch ein anderes Fahrzeug wählen. Die Kombination von Diesel und Elektro wäre bestimmt noch effizienter, nur die wichtigen Märkte in USA und Asien verlangen eben mehr nach Benzinern. Natürlich steht auch VW hier im Wettbewerb, einiges hat die deutsche Automobil-Industrie wieder mal verpasst. Manche haben diesen Weg wieder verlassen, aber Hauptsache, es wagt mal einer was 🤔.

Ich vertrete schon lange die Meinung, dass der Dicke im Vergleich zu seinen Mitbewerbern zu viel Treibstoff verbraucht. Aber für mich zählen auch andere Werte: dazu zählen Design, Qualität und Offroad-Fähigkeiten. Letztere erst seit den TF 🤔. Aber die Umweltverträglichkeit darf heutzutage einfach nicht zu kurz kommen. Und so werde ich in einigen Jahren genau hinsehen, was für mich Sinn macht. Ein Hybrid kommt vielleicht auch in Frage, wenn das Preis-Leistungs-Verhältnis stimmt.

Grüße von Stephan 🤔