


# Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „heland“ vom 7. Februar 2009 um 20:44

GESCHAFFT !  

nach 2 Std. hatte ich den Dreh raus (wenn man´s denn weiss, isses gar nicht so schwer  ).  
TIP: Wenn man durch den Schlitz des Steckers eine Büroklammer zieht und nach außen zieht, klappts wie von selbst (ich hatte gedrückt, gezogen, gequetscht, geflucht).

Nach der Entriegelung geht der Scheinwerfer easy raus. Bischen fummeliger ist das reinschieben und verriegeln. Aber alles kein Vergleich bis man den Stecker ab hat. Ist schon verrückt, dass man den Scheinwerfer ausbauen muss, wenn man eine Birne wechseln will (und dass VW empfiehlt eine Werkstatt aufzusuchen, die dann 50 ZE berechnet). Was macht man denn so wie heute Samstag abend - da findet man wohl keine Werkstatt und die VIP-Nr. hilft da auch nicht).

Eine der Birnen war zum. total schwarz (brannte aber noch ). Von daher kein Wunder, dass man nichts mehr gesehen hat. Allerdings: zu den eingebauten Philips Extrem mit 80% mehr Lichtausbeute - die sind heller (weißer) ja, wenn man auf den Scheinwerfer schaut, aber auf der Straße keine Offenbarung. Hatte mir etwas mehr erhofft.

Hoffe dem nächsten mit Lichtproblemen geholfen zu haben!