

Touareg V6 TSI Hybrid

Beitrag von „dschlei“ vom 7. Februar 2009 um 17:31

[Zitat von hijacker](#)

Die Frage ist sowieso ob der Hybrid auch das bringt was man sich vorstellt. Der E-Motor läuft lediglich in unterem Geschwindigkeitsbereich (bis etwa 50km/h) und da die Mehrheit der Touaregs eher auf der Autobahn bewegt wird dürfte es mit dem Vorteil des Hybriden schnell wieder vorbei sein, nicht ohne Grund haben sich die Zuffenhauser statt einem Hybriden einen Diesel ins Cayenne Regal geholt und das wo doch deren Chef jahrelang gegen den Diesel gewettert hatte...

Aber lass ma die VW´ler mal machen, man soll ja nicht alles gleich madig reden... 😄

Denkst Du da nicht ein wenig zu regional? Hier werden scheinbar die Mehrheit der touaregs im Stadtverkehr bewegt (es ist ja hier ein relativ kleines, nettes Fahrzeug, dass mit seiner Groesser sehr typisch fuer Fahrzeuge ist, die leicht in Parkhausern abgestellt werden koennen, weil er so niedlich klein ist).

Desweiteren lohnen sich Dieselfahrzeuge hier nicht sonderlich, weil Dieseloeel der bei weitem teuerste Tribstoff hier ist (beim 320 Mercedes braucht es rund 80 000 km pro Jahr um sich zu amortisieren). Wenn VW bei sien Betrachtungen den gesammten Markt anschaut, koennte das doch die bessere Loesung sein. Deutschland und Oestreich sind nun mal sehr kleine Maerkte fuer einen Weltkonzern!