

Sinnhaftigkeit Leasing

Beitrag von „T-RACK“ vom 7. Februar 2009 um 13:53

Zitat von Thomas TDI

Das wurde mir mehrfach schon bei meinem günstigen Touareg-Angebot von 2005 gesagt. Der 5er Ende 2007 hatte aber vergleichbare Konditionen und auch der 1er Mitte 2008 ist ähnlich subventioniert (für den 1er sind übrigens auch heute bei uns in der Zeitung wieder ähnliche Konditionen). Wie man an Chris' Beispiel sieht, sind das keine Ausnahmen. Auch der Phaeton ist ja schon zu Passat-Konditionen verleast worden. Man darf halt nicht das gefragteste und neueste Modell wählen. Da wird's mit den Subventionen schwer. Wenn der Absatz aber nicht so gut läuft und die Konkurrenz gerade mit einem neuen Modell nachgelegt hat, dann kann man auch günstige Konditionen beim Leasing realisieren.

Thomas

Da hat Thomas absolut Recht!

Ein neues, sehr gefragtes Modell wird zu solchen Konditionen nicht zu bekommen sein.

Aktuelles Beispiel:

Meine Frau hat letzte Woche einen X3 bestellt.

Audio Q5 wäre ihr lieber gewesen, aber die waren sehr hochnäsiger und wollten nach langem Hin und Her max 5% Rabatt geben. Leasingkonditionen eine Katastrophe.

Mercedes hat zwar 12% Rabatt auf den GLK angeboten, aber die Leasingkonditionen waren unterirdisch schlecht - offensichtlich rechnen die mit realistischen Restwerten.

Gruß

Chris