

Touareg V6 TSI Hybrid

Beitrag von „heland“ vom 7. Februar 2009 um 13:20

[Zitat von samson](#)

Ganz schon Heftik 😬, aber Qualität hat Ihren Preis.

Wahrscheinlich amortisiert sich das ganze erst bei über 40.000 km p.a - und zum Thema Qualität: das muss sich erstmal im Langzeittest unter Beweis stellen. Noch ein Teil, was kaputt gehen kann - und dann wird es bestimmt heftig teuer (von den Inspektions-Mehraufwendungen ganz zu schweigen). Eigentlich technisch viel zu aufwändig.

Bin bestimmt nicht der Erste, der in diese Technologie investiert. Solange fahre ich meinen R5 mit 8-12 Litern/100 km (Schnitt 10.5 l).

Nicht falsch verstehen: Ich find´s ja gut, dass was passiert. Aber derzeit kramen alle ihre Konzepte raus, die auch schon in den letzten 10 Jahren fertig in der Schublade lagen und aus div. Gründen nicht zur Marktreife kamen.