

# **Nennt mich ein Weichei .... GP zu hart**

**Beitrag von „Annakin“ vom 5. Februar 2009 um 21:36**

Ich weiss ja nicht, wie hart das Fahrwerk mit dem Wankausgleich ist, da ich ja nur das Stahlfahrwerk habe... Aber ich denke es gibt einem doch auch ein bedeutend sichereres Gefühl in den Kurven dadurch, dass der Dicke nicht mehr wackelt. Ich frage mich nur, ob man früh genug merkt, wann der Grenzbereich erreicht ist. Denn beim Stahlfahrwerk merkt man ja schon, dass es Zeit wird, vom Gas zu gehen; einfach dadurch, dass sich das Teil in der Kurve stark zur Seite neigt. Wenn das aber durch den Wankausgleich unterdrückt wird - merkt man dann trotzdem noch, wenn es Zeit wird, oder erst, wenns zu spät ist??