

Sinnhaftigkeit Leasing

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Februar 2009 um 19:42

[Zitat von JH-W12](#)

... Bleiben wir mal in meiner Klasse. Da kostet ein gut ausgestattetes Fahrzeug im Leasing monatlich schnell mal Euro 1.000,- zzgl. MwSt. Dazu bei Vertragsabschluß nochmals 20% Sonderrate als Anzahlung. Macht über den Daumen 25TEuro Anzahlung und dann 48 Monate lang 1.190,- Euro (= 57.168,-). Macht zusammen gute 72TEuro....

Wenn man bei deinem W12 einen Bruttopreis von rund 120.000 EUR unterstellt, ist der Wagen nach drei Jahren und rund 45.000 km noch rund 40.000 EUR wert (z.B. bei [mobile](#)). Ergibt einen Wertverlust von 60.000 EUR (bitte nicht auf die Goldwaage legen, sondern nur als Anhaltswert betrachten). Wenn du dann noch die 120.000 EUR mit sagen wir mal 4 % angelegt hättest, würde ich nicht unbedingt sagen, dass Leasing teurer ist. Und eine Anzahlung muss man ja nicht unbedingt hinlegen.

Ich wünsche dir, dass der Verkauf deines W12 - wenn es denn mal so weit ist - nach deinen Vorstellungen läuft. Ich könnte mir aber vorstellen, dass ein Fahrzeug mit diesen Unterhaltskosten auf dem Gebrauchtwagenmarkt derzeit nicht unbedingt ein Renner ist und somit auch die obige Kalkulation in Bezug auf den Restwert auf wackligen Beinen steht.

Thomas