

Rost an den Endrohrblenden ?

Beitrag von „AM22“ vom 5. Februar 2009 um 18:42

Rost, der sich bereits in die Oberfläche gefressen hat geht natürlich nur noch begrenzt weg.

Meistens bleibt dann ein kleines Loch (da wo vorher der Rost war).

Flugrost auf Stahl- oder Chromoberflächen geht ganz hervorragend weg und sicher auch Rußflecken.

Wenn man Aluminiumoberflächen (ohne Lack) damit poliert, gibt es spiegelblanke Oberflächen, aber schwarze Finger!

Bei eloxiertem Alu muß man aufpassen, dass man nicht das Eloxal durchpoliert, gleiches gilt natürlich auch für Lack.

Ich mache damit im Frühjahr auch immer die vom Streusalz vergilbten Alu-Felgen sauber. Glänzen hinterher wieder wie neu!