

Ignition Coil Packs - alle 6 auf einmal kaputt

Beitrag von „Garfield“ vom 4. Februar 2009 um 15:55

Hi,

zum Thema K&N Filter: Nie wieder !!!

Hatte mal in meinen Audi A8 3,7 l einen montiert.

Am Anfang ganz gut, dann nicht mehr beachtet, nach ca. 4 Jahren:

Automatikgetriebe kaputt !!! Kosten ca. 4.500,- Euro´s !!! 

Ursache :Luftmassenmesser defekt, gibt falsche Daten an Motor und Getriebesteuergerät, Getriebe macht falsche Dinge, Getriebe kaputt.

Ursache für defekten Luftmassenmesser war der K&N Filter, zuviel Öl und Dreck durchgelassen, Meßdrähte vom LMM verschmutzt.

Ist ein schleichender, langsamer Prozess, man merkt es nicht, bei einem Sauger, Benziner mit hoher Leistung sowieso nicht.

Kein Einzelfall, kann man in sämtlichen A8 Foren zur Genüge nachlesen, hab ich damals aber leider noch nicht getan 😞

Fazit: Nie wieder !!!

Grüße

Garfield (Willi)