

Ignition Coil Packs - alle 6 auf einmal kaputt

Beitrag von „noti“ vom 4. Februar 2009 um 09:45

[Zitat von dschlei](#)

.....

Des weitern besteht bei Oel getraenkten Filtern immer die Gefahr, dass beim Nachoelen zu viel Oel verwendet wird, und dadurch die Mass Flow Sensoren verschmutzt werden (fauling), die dann fuer erhebliche Kosten ausgetauscht werden muessen!

...

Die "Verölung" des Luftmassenmessers war bei mir seinerzeit leider auch beim K&N LF der Grund für Leistungsverlust..... bin reuemütig wieder zum Original retour
Ausser Spesen nichts gewesen --> Kann daher ebenfalls nur abraten!