

Ignition Coil Packs - alle 6 auf einmal kaputt

Beitrag von „stuempf“ vom 4. Februar 2009 um 08:02

K&N Luftfilter:

kann ich persönlich abraten. Habe mit meinem 330er Cabrio damals Prüfstandmessungen wegen eines chiptunings gemacht also vorher nachher. Danach habe ich den K&N Luftfilter gewechselt und vorher/Nachher gemessen. Der Luftfilter bringt nichts, die Unterschiede lagen im Bereich der Messungenauigkeit. Der K&N hatte das schlechtere Messergebnis.

Da ich die Messung bei Porsche in FFM gemacht habe riet mir der Meister definitiv von K&N Filtern ab, da sie einfach zuviel Dreck durchlassen würden. Sie hätten da auch schon eine Menge Diskussionen mit Kunden geführt, nachdem sie Reperatur-Rechnungen zahlen sollten....

Wenn es so einfach wäre und kein Problem verursachen würde wäre es Serie.... Mehr Leistung, weniger Verbrauch

Und wie oben schon erwähnt in Staubigen Gegenden ... sowieso.

Gruss Stuempf