

Der Dicke und die Steuer.....?

Beitrag von „stan73“ vom 3. Februar 2009 um 12:21

Hallo zusammen,

zuerst einmal;

@dreyer-bande: Das ist vielleicht richtig. Aber ich sagte ja bereits, dass ich diese Begründung nicht gelten lasse. Eine Steuer muß für alle Menschen gleich gelten. In dem neusten Fall wollte man diejenigen doch belohnen, die die Umwelt weniger schädigen. Das tut der Diesel in meinem Rechenbeispiel nachweislich. Die Steigerung insgesamt ist zwar beim Benziner höher, aber es ist ja vorher auch schon super unfair gewesen, wenn man einen Diesel mit DPF gefahren ist. Die bisherige Steuerberechnung ist doch nur aufgrund der höheren Umweltbelastungen mangels DPF bei Dieseln fortgeführt worden. Kann mir niemand erklären, warum 1 Liter Dieselhubraum mehr kosten muss, als 1 Liter Benzinhubraum? Diese Frage blieb bisher immer unbeantwortet. Ich bin der Meinung, dass alle Diesel, die einen DPF haben, genau so sauber oder sogar sauberer sind als ein Benziner. ENDE! Warum werden wir also "bestraft". Dass der Liter Diesel an der Tankstelle billiger besteuert wird, ist ja gerade der Grund, warum in den letzten Jahren die Industrie sparsame, dennoch leistungsstarke saubere Diesel entwickelt hat. Dieser Entwicklungsfortschritt hat bei den Benzinern nicht in dem Maße stattgefunden. Ein V8 Benziner ist im Grunde genommen (mit Ausnahme der Direkteinspritzung bei z.B. FSI) schon über 20 Jahre alt.

Ich würde auch gerne einen V8 Benziner fahren. Diese verbrauchen mir aber zu viel. Und die heutige Leistung Turboaufgeladener Diesel ist denen fast ebenbürtig, aber deutlich sparsamer und umweltfreundlicher! Stimmt das etwa nicht?

[JH-W12:](#)

Mittlerweile dürfte es einige Webseiten geben, die die genaue Berechnung der neuen Steuer erklären.

Im Grunde genommen ist es aber ganz einfach:

Benzinhubraum (je 100 ccm 2,00 Euro)

Dieselhubraum (je 100 ccm 9,50 Euro)

Ab dem 121sten Gramm CO₂ werden 2 Euro / Gramm CO₂ fällig.

Ich habe dann auf [autoscout24.de](#) die CO₂ Emissionen des Q7 (als Diesel und Benziner) mit 4,2 Liter Motor entnommen. Diese Werte sind vom Hersteller (diese Werte werden bei der Berechnung auch zugrunde gelegt) angegeben. Dann habe ich einfach mal nachgerechnet und das kam dabei raus.

Viel Spaß beim grübeln, warum das so ist

cheers