


# Der Dicke und die Steuer.....?

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Februar 2009 um 19:32**

Na ja,  
wenn ich dein Rechenbeispiel mal so aufgreife,  
dann erhöht sich die Steuer für Neuzulassungen beim Heizoelvernichter um 105 Euro und beim Benziner um 195 Euro.  
Das ist auch schon mal eine reale Differenz.

In Veränderung in Prozent rechne ich lieber nicht aus, sonst ..... 

Bei einem Minderverbrauch von 2,1l auf 100km und geringeren Treibstoffkosten fährst du das doch wohl wieder rein.  
Das entspricht doch nur einer Jahreskilometerleistung von 25.000 km.

Gruß