Trenne mich von meinem Dicken

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Februar 2009 um 15:07

> Zitat von Annakin
>
> Kein DPF bedeutet aber auch keine DPF-Probleme. Glaub mir, ich weiss wovon ich rede!
>
> Und ein Preis von unter 20000? Übertreibst Du da nicht ein wenig? Das Teil hat doch Vollausstattung.
> Und so wie ich verstanden hab ist die EZ schliesslich 2006, und nur das zählt. Wie viele Autos, die mache Händler auf dem Hof haben, stehen denn schon über ein Jahr da rum? Und vom Gesetz her gelten die dann immer noch als Neuwagen, es sei denn, es war eine Modellpflege zwischenzeitlich (was bei diesem ja nicht der Fall war).
> Ich finde die grobe Preisvorstellung schon ok, natürlich wird sich da noch was nach unten tun müssen, aber so als grober Preis denke ich schon ok.
>
> Es sei denn, die EZ ist tatsächlich 2004 (beim Reimport dann wohl im Ausland), und die erste Zulassung in Deutschland war 2006 (darauf tippe ich mittlerweile wegen der Garantie). Dann sieht das Ganze schon anders aus....
>
> Alles anzeigen

Hallo Annakin,
ich denke nicht, dass ich mit dem Preis von <20 TE übertreibe.
Ohne DPF kommst du nicht mehr in die Innenstadt von Hannover oder Bremen.
Und das ist nur der Norden und nur der Anfang.
Die Nachrüstung beim R5 ist mehr als problematisch, da hast du vollkommen recht.
Und was heißt schon Vollausstattung?
Der Dicke hat ein paar "nützliche Extras". Das wars aber schon.
Modelljahr/Baujahr 2004 bedeutet:

- keine Spiegelspoilerlippe
- keine Servotronic
- keine abblendbaren Außenspiegel
- CD-Navi

Ansonsten vermisse ich zur Vollaussattung:

- AHK
- elektrische Sitze?

- das ist ein Schalter, nicht mal Automatik
- Zuziehhilfe Heckklappe

Außerdem ist nichts von Sitzheizung zu lesen?
Die SR werden wohl auch nicht mitgeliefert?

Die Kunst zur Vollaussattung besteht hier wohl eher im "Weglassen" .

Gruß