

Schwarz uni zu empfehlen?

Beitrag von „Arndt“ vom 30. Januar 2009 um 22:19

[Zitat von mardi](#)

Hallo Stephan,

ich interessiere mich für ein Versiegelungsprodukt - was ist denn an LiquidGlass so besonderes? Und ist es leicht anzuwenden? Welches Produkt braucht man denn? Auch etwas zum Vorbehandeln?

Wäre dankbar für einen Tipp.

Liquid Glass ist sehr einfach aufzutragen, relativ preisgünstig und sehr lange haltbar. Was will man also mehr.

Bei der ersten Anwendung solltest Du Dein Auto mit "einfachem Spüli" waschen, damit sämtliches Silikon vom Lack entfernt wird. Es gibt zwar auch einen Vorreiniger von Liquid Glass, aber der deutsche Importeur empfiehlt selber das Spüli.

Anschließend solltest Du das Fahrzeug mit mindestens! 3 Schichten LG behandeln. Dazwischen sollten immer 6-8 Stunden vergehen, damit es richtig aushärten kann. Ich mache es z.B. am Samstag Morgen und Abend, Sonntag Morgen und dann nochmals abends. Zwischendurch sollte das Fahrzeug warm (ich meine >15°C) und vor allem trocken stehen. Eine Schicht beim Dicken schafft man mit etwas Übung knapp unter einer Stunde.

Nach dieser Behandlung hat man einen extremen Tiefenglanz in seinem Lack und eine ausgezeichnete Schutzwirkung. Nach einem Besuch im Matsch muß man den Wagen meist nur leicht mit klarem Wasser abspritzen, damit er schnell wieder sauber wird.

Ein bis zweimal jährlich kann man dann die Wirkung durch Auftragen einer Schicht komplett wieder auffrischen. (Vorher wieder mit Spüli waschen.) Das mache ich meist im Herbst und vor dem ersten Geländerausritt im Frühjahr.

Das Zeug wirkt auch wunderbar auf Felgen, damit der Bremsstaub garnicht erst einbrennt. Einfach die Felgen bei der Erstbehandlung mit versiegeln und die Felgen reinigen sich bei jedem Regen schon fast automatisch.

Kosten: ca. 20\$ in den USA, ca. 25€ in Deutschland bei der Fa. <http://www.Petzoldts.de> . Touareg-Freunde erhalten dort im übrigen 10% Rabatt.

Alternative: Aristoclass. Glänzt noch mehr, liegt preislich aber auch extrem höher