

Ist der Touareg von unten einigermaßen geschützt?

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Januar 2009 um 13:32

[Zitat von Annakin](#)

....Der eigentliche Sinn eines UFS ist doch, Beschädigungen durch Aufsetzen bei Geländefahrten zu verringern....

Korrekt, wenn dieser dicht am Fahrzeugboden montiert waere, koennte man ihn auch ablassen, da sich die Kaltverformung auch unter dem UFS weiterfuehren wuerde.

Nebenbei erwaeht, sind viele UFS gelocht, um Gewicht zu reduzieren bzw. Wartungen am Fahrzeug zu erlauben - auch da geht Wasser, Schlamm & Matsch durch.

