

Bolzen für Dachreling

Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Januar 2009 um 11:35

[Zitat von jenso](#)

Genau, das meine ich. Bei dem T sieht das irgendwie anders aus. Wie gesagt, es waren 4 Alubolzen dabei, ca 4-5 cm lang, T-förmig. es hat den Anschein, als ob man die umgedreht (mit dem Querbalken des T) in die Schiene einsetzt und dann die Relingdraufsteckt und festzieht.

J.

Es gibt 2 verschiedene Arten der Reling

1. die originale - paßt nur, wenn werksseitig schon mal eine verbaut war (wenn du den Henkel drauf hast, paßt die originale nicht).
2. Die Nachrüstreling vom Cayenne (Paßt, wenn der Henkel drauf war, da dieses Befestigungssystem in die vorhandenen Schienen geschoben wird).

Vermute mal, daß du den Henkel drauf hattest.
Ist nur die Frage, welche Reling du jetzt hast?

