

Kaltlufteinbruch links

Beitrag von „veah1122“ vom 28. Januar 2009 um 12:35

Ach die Servopumpe.... Beim dem Vorgänger des V8, einem V10TDI war di schon nach knapp 10.000 km glaube ich fällig. Sie funktionierte - machte nur Geräusche.

Bei mir hat der Hinweis auf den 3. Versuch (die magische Zahl 3) dazu geführt, dass das Werk jetzt angeblich qualitätsverbessernde Teile für das Armaturenbrett bereitstellen will. Was immer das auch heißen soll. Immerhin haben sie wohl begriffen: so geht es nicht weiter.

Die sind aber noch nicht da 😊

Wichtig ist mir aber: es ist offensichtlich nicht die Werkstatt sondern das Werk selbst, welches da ein Problem hat. Nun ja. Die Frist läuft in 9 Tagen ab.