

Der Dicke und die Steuer.....?

Beitrag von „Patty“ vom 28. Januar 2009 um 09:58

Puh, erstmal Entwarnung. So wie´s in der Bild  steht, gilts jetzt doch nur für Neuwagen und wie es aussieht, wird das ganze nie angepaßt?? Es steht zumindest dort nur für Neuwagen gültig, in der Übergangszeit zugelassene können wählen, alle "alten" bleiben gleich. Das wär ja cool, sollten unsere alten Modelle nun sogar wieder besser verkäuflich sein? Egal, ich mach mir da jetzt auch keinen Kopf und wenn es schrittweise bis 2014 alle trifft, isses halt so.

Für mich eine Erklärung z.B. ja schon oben das Argument mit den alten Euro1-Fahrzeugen. Vor 20 Jahren wurde meines Wissens der Verbrauchszyklus noch etwas anders gemessen, somit wäre mein alter Corrado G60 von dem ich mich nicht trennen kann z.B. gar nicht fair einzuordnen, ich würde vermutlich zuwenig bezahlen müssen.

Völlig lächerlich in dieser Geschichte mit dem Werksverbrauch übrigens auch meines Erachtens der W12. 375g mit dem Riesenmotor. Kann mir doch auch keiner erzählen, das der im Schnitt 15,X l verbraucht und nur 22 in der Stadt.