

größere turbolader für den v10

Beitrag von „zehner“ vom 27. Januar 2009 um 22:19

...audi hatte 2006 EINEN MONAT gebraucht, um bei meinem ex S4 die lader zu tauschen!!!
und nach 1 woche softer einfahrzeit hat der lader auf der beifahrerseite wieder gepiffen, also
das ganze spiel nochmal.

dann kannst du dir ja auch denken, warum die vorm V10 so eine panik haben 😊

aber schön zu hören, dass er wieder fährt!

meiner ist im moment 40mm tiefer und im sportmodus ist der echt knüppelhart... gefällt mir
auch nicht so gut.