

größere turbolader für den v10

Beitrag von „zehner“ vom 27. Januar 2009 um 22:19

...audi hatte 2006 EINEN MONAT gebraucht, um bei meinem ex S4 die lader zu tauschen!!!
und nach 1 woche softer einfahrzeit hat der lader auf der beifahrerseite wieder gepiffen, also
das ganze spiel nochmal.

dann kannst dir ja auch denken, warum die vorm V10 so eine panik haben 😊

aber schön zu hören, dass er wieder fährt!

meiner ist im moment 40mm tiefer und im sportmodus ist der echt knüppelhart... gefällt mir
auch nicht so gut.