

# Automatikgetriebe defekt

Beitrag von „dummytest“ vom 26. Januar 2009 um 23:12

## [Zitat von FrankS](#)

Einen V6 TDI bin ich noch nicht gefahren, jedenfalls nicht im Touareg und nicht mit Automatik.

Grundsätzlich ist es aber so, dass bei einem Automatikgetriebe die Kupplung etwas rutscht / schleift. Das nennt sich Drehmomentwandler, ist völlig normal und dessen Funktion kann per Softwarekennlinie beeinflusst werden. Ich könnte mir gut vorstellen, dass gerade bei den drehmomentstarken TDI's der Schlupf im Getriebe gewollt etwas ausgeprägter ist um den restlichen Antriebsstrang vor allzu starken Beanspruchungen zu schützen.

Wie gesagt, alles nur Vermutungen, wahrscheinlich ist wirklich was kaputt und morgen fliegt dir das ganze Getriebe um die Ohren 😄 (nur Spass...)

Gruß

Frank

hmhhh.....

ich wuerde sagen, dass die Kombination V6TDI und Automatik eher etwas ruppig zur Sache geht..... ist ja auch klar, bei dem Drehmoment....

jedenfalls musste ich meinen Gasfuss seinerzeit schon ziemlich neu trainieren, da ich ja eher auf Komfort stehen..... 🤖