

Turbo defekt nach 62.000km

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Januar 2009 um 19:24

[Zitat von FrankS](#)

Ich habe mal die Überschrift angepasst, aber 6200km hätte ja auch sein können.

Beim Polo meiner Freundin (1.4 TDI) ist der Turbo nach 900km hin gewesen, bei meinem Passat V6 TDI nach knapp 9000km. Gerade bei einem Bauteil wie dem Turbo, der ja extrem hohe Drehzahlen verkraften muss, ist ein früher Ausfall (aufgrund einer minimalen Unwucht?) nicht weiter verwunderlich.

Gruß

Frank

Äh, wo angepaßt? 

Nachtrag: OK, hab's grad gesehen...

Uns wurde damals gesagt, daß der Turbo bei VW dann und wann mal mit dem Öl zu kurz kommt, besonders wenn man beim Einparken nochmal mit Schwung anfährt und dann den Motor abschaltet.

Offenbar hat das bei kleinen Motoren, wo praktisch nur der Turbo die eigentliche Leistung bringt, fatal...