

# Turbo defekt nach 62.000km

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Januar 2009 um 18:04

[Zitat von Lollo050968](#)

Kopfschüttelmodus an"Wie so die Leute an der Anschlußgarantie immer sparen"  
Kopfschüttelmodus aus. Ich weiß nützt Dir jetzt auch nichts, also: Wenn Du Glück hast  
50% auf Material, aber Lohnkosten zu 100% auf Dich.

Ich drück Dir die Daumen.

Gruß

Lollo

Bei Teil 1 schüttele ich mal mit.  
Meine hat sich schon locker rentiert...

Beim Turbo kann es passieren, daß der 😊 müde lächelt und Du die ganze Rechnung zahlst.  
Also am Besten freundlich bleiben und eher bitten als fordern, auch wenn's schwer fällt...  
Dann geht's vielleicht mit Kulanzanteil.

(Bei unserem Golf IV hat zum Glück die Firma meiner Freundin den Schaden bezahlt, nachdem  
es den Turbo wohl komplett zerlegt und durch den Abgastrakt geschreddert hat...)

Toi toi toi

Gruß

Thilo