

Automatikgetriebe defekt

Beitrag von „bluwe“ vom 26. Januar 2009 um 12:54

[Zitat von FrankS](#)

Ich könnte mir gut vorstellen, dass gerade bei den drehmomentstarken TDI's der Schlupf im Getriebe gewollt etwas ausgeprägter ist um den restlichen Antriebsstrang vor allzu starken Beanspruchungen zu schützen.

Gruß

Frank

Hallo Frank

das würde auch meinen Kardanwellenverschleiß erklären...,wenn ich dann noch berücksichtige das mein T die Hälfte seiner KM Leistung mit Anhänger abspult... 