

Unterschied zw. Luft- und Stahlfederung

Beitrag von „dummytest“ vom 24. Januar 2009 um 23:05

[Zitat von Blackhawk](#)

Nachtrag:

Was auch zu bedenken ist - je größer die Räder, desto mehr ist die Komforteinbuße bei der Luftfederung.

Ich hab z.B. Sommer 19', Winter 18'

Da ist sehr wohl ein großer Unterschied festzustellen 😬

Vermutlich wird es mit 20' sehr arg sein

Alles anzeigen

ich kann nur Luftfederung ohne Wankausgleich (also die "alte") mit der Stahlfederung, beide auf den gleichen sparsamen Reifen (17" mit 235er) vergleichen, was anderes habe ich nie gefahren.

Die hoppelnde Luftfederung kommt wir jetzt jedenfalls nicht mehr ins Auto, ich lege auf Komfort wert und verzichte dafür gerne auf alle sportliche Fahransprüche (schnell fahren kann ich auch geradeaus 😄) .

Jedenfalls hat mich auch die stahlgedederte Variante im Gelände immer gut duchgebracht, das mehr an Bodenfreiheit bei der Luftfederung wird eben durch noch überlegteres Fahren kompensiert... 😬 Ansonsten sollte mal keiner so tun, als ob der Touareg mit Stahlfedern nicht mehr geländegängig wäre... 😬 ganz im Gegenteil..

Ich muss Mardi voll und ganz recht geben... 😬