

Unterschied zw. Luft- und Stahlfederung

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 24. Januar 2009 um 20:40

[Zitat von dreyer-bande](#)

Na,
beim "Abhängen" brauchst du die Hängerkupplung nicht mehr hochwuchten.
Du koppelst ab und fährst den Dicken runter und weg. 😄

danke, guter Tipp 🙌👍
werde das in Hinkunft bei meinem Bootsanhänger auch so machen.
der Oberhit ist auch die Rückfahrkamera, weil man die Kupplung dabei sieht 🙌

LG H.