

Unterschied zw. Luft- und Stahlfederung

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. Januar 2009 um 20:28

[Zitat von dreyer-bande](#)

Na,
beim "Abhängen" brauchst du die Hängerkupplung nicht mehr hochwuchten.
Du koppelst ab und fährst den Dicken runter und weg.

OK, das ist ein Argument.

Allerdings hole ich mir immer Hänger mit Stützrad.

Das geht dann ganz einfach: Nur an der Kurbel drehen 😄

Da wäre die Rückfahrkamera schon cooler, besonders wenn der Hänger im Dreck steht und sich nicht so leicht zur Kupplung drehen lässt...

[Zitat von Blackhawk](#)

Nachtrag:

Was auch zu bedenken ist - je größer die Räder, desto mehr ist die Komforteinbuße bei der Luftfederung.

Ich hab z.B. Sommer 19', Winter 18'

Da ist sehr wohl ein großer Unterschied festzustellen 😬

Vermutlich wird es mit 20' sehr arg sein

Alles anzeigen

Auch ein Argument.

Ich habe halt nur 17" (Winter) und 18" (Sommer ATR).

Da merkt man zumindest bei Stahl keinen Unterschied.

Höchstens die Breite der Reifen (235 vs. 255) merke ich beim Lenken und bei der Spurtreue (die 255er sind recht beharrlich, um es mal nett auszudrücken 😬)