

Unterschied zw. Luft- und Stahlfederung

Beitrag von „DerElektriker“ vom 24. Januar 2009 um 19:21

Zitat von mardi

.....für **mich** ist die Luftfederung rausgeschmissenes Geld.

Lieber Gruss, Dieter

Ich habe leider auch keinen Vergleich, zumindest nicht als Fahrer.

Allerdings kann ich verschiedene Varianten von Stahlfederungen bei verschiedenen Autos beurteilen.

Und da hat der T sowohl bei Komfort als auch bei Sicherheit die Nase vorn.

Zum Beispiel haben wir auf der Autobahnauffahrt auf meinem Heimweg vom Büro eine schöne Kurve.

Da habe ich mich mit dem T langsam rangetastet und festgestellt, daß man die bequem mit 80 fahren kann. Zumindest alleine, Beifahrer kriegen wahrscheinlich einen Herzkasper.

Die Kurve habe ich dann auch mit einem A3, einem A4 und einem Passat gefahren.

Der A3 war so übel, daß ich mich da nur mit 50 durchgetraut habe, die anderen gingen.

Soviel zum sportlichen Auto...

(Vom Schlingern und Hüpfen ab 160 mal ganz abgesehen)

Für meinen Rücken ist der T sowieso die Wahl schlechthin.

Ansonsten kann ich nichts gegen die Stahlfederung sagen

(wenn man von den Outings im Camp4Fun mal absieht. Danke Eric!! :D)

Zitat von bluwe

Hallo

und ich möchte sie im Anhängerbetrieb nicht mehr missen... 😊👍😊

Welchen Vorteil hat die LuFe da?

Würde mich mal interessieren...