

Steckdosen im Kofferraum

Beitrag von „HillRider“ vom 16. November 2004 um 20:45

Latest news:

TReg stand mit angeschalteter Kühlbox ca. 36h ohne Bewegung. Danach folgendes Bild:

1) Kühlbox lief nurnoch ganz "low"

2) Standheizung war per FFB nicht mehr einschaltbar 

Beim Einsteigen zunächst Voltmeter gecheckt: über 12 Volt

Nach Anlassen des Motors war Standheizung sofort per FFB startbar (und Box lief auf Hochtouren; logisch :-). Starten des Motors war überhaupt kein Problem. 😄

Daraus folgt für mich zweifelsfrei:

- 1) Voltmeter zeigt auch beim V6 mit zwei Battereien "nur" Boardspannung (=1. Batterie)
- 2) Zweite Batterie betreibt sowohl Heizung als auch deren Funkempfänger
- 3) Steckdose im Kofferraum hängt ab Werk an zweiter Batterie
- 4) Es gibt keine Regelelektronik zur Verbraucherabschaltung an 2. Batterie

Diese praktische Erfahrung werde ich versuchen zusammen mit porme996 und dessen Stromlaufplänen auch theoretisch erhärten (ok, normalerweise beweist die Praxis die Theorie 😄).