

Motoauhaube original oder ausgewechselt?!

Beitrag von „Franks“ vom 23. Januar 2009 um 19:55

[Zitat von kurbler](#)

..Wäre es nicht sinnvoll Hohlraumversiegelung reinzumachen, was meint Ihr?...

Ich würde sagen nein, ist nicht nötig:

Im Grunde ist Rost (Oxidation durch die Reaktion eines Metalls mit Luftsauerstoff) nichts Schlimmes, es sieht halt nur unschön aus.

Bei vielen Materialien ist eine Oxidationsschicht sogar wünschenswert, da sie eine ‚natürliche‘ Schutzschicht gegen allerlei andere Umwelteinflüsse bietet.

Das Problem bei Eisen ist leider, dass oxidiertes (verrostetes) Eisen ein größeres Volumen hat als nicht- oxidiertes, das hat dann zur Folge, dass sich die Oxidationsschicht nicht wie ein schützender Mantel über das Material legt sondern abplatzt und neue, blanke Schichten frei legt, die dann ebenfalls rosten, abplatzen usw., man kennt die Effekte ja. Daher ist es bei Eisen angeraten, die Oberfläche zu konservieren um den Luftsauerstoff keine Angriffsfläche zu bieten, Hohlraumversiegelung ist dazu eine prima Methode, das zähe Zeug kann in alle möglichen Ritzen kriechen und so für dauerhaften Schutz sorgen.

Bei Alu-Bauteilen kann man sich aber getrost auf die natürliche Schutzschicht verlassen, die Aluminium selber entwickelt und besser und langlebiger schützt als es jede Versiegelung erreichen kann.

ich würde sogar sagen, dass bei Alu eine Oxidation wünschenswert ist, jedenfalls an nicht sichtbaren Teilen, da so die Oberfläche bestens geschützt wird.

Gruß

Frank