

Unterschied zw. Luft- und Stahlfederung

Beitrag von „juma“ vom 23. Januar 2009 um 08:53

Servus,

ich kann zwar keine Aussage treffen zum direkten Vergleich, da ich in beiden Dicken Luftfederung hatte, jetzt mit Wankausgleich und vorher ohne, aber ich kann zumindest sagen, dass es einen gewaltigen Unterschied zwischen der Einstellung "Sport" und "Comfort" gibt. Die Federweg-Charakteristik ist natürlich ganz anders.

Ich fahre immer in der "Sport"-Stellung und im Sommer auch mit 20"-Bereifung. Dann liegt er wirklich sehr gut auf der Straße. Wenn man dann natürlich eine Kuckident-Strecke fahren muss und einem das Durchgeschüttel zu arg wird, dann sollte man die Stoßdämpfereinstellung zumindest auf "Auto" stellen. Das bringt dann aber auch deutlich "Entlastung" an der Lendenwirbelsäule... 😊

Zusammenfassend lässt sich aus meiner Sicht feststellen, dass ich mit der Luftfederung sehr zufrieden bin, zumal ich sie beim Offroad-Fahren nicht missen möchte. Da hat man schon einige Reserven im Bereich des Unterbodens 😊 👍