

Q7 Räder mit 275/45 R20

Beitrag von „hijacker“ vom 22. Januar 2009 um 12:03

Hallo Rene,

hast du von deinen "Wunschfelgen" die Daten betreffend Einpresstiefe und Felgenbreite?

Das wäre mal ein Anfang, die Wahl des Reifens ist die zweite. Ich weiß nicht wie bei euch das ist, aber bei uns in Österreich muss der Abrollumfang des Reifens in einer gewissen Toleranz liegen um sich die Anpassung des Tachos nach der Umrüstung auf neue Reifen zu sparen. Hier brauchst du nur deine Originalreifen samt Breite und Breite/Höhe-Verhältnis nehmen und mit deinen neuen Reifen vergleichen wie es mit der Toleranz aussieht, gibt da im Internet einige Rechner.

Du wirst ja Spurplatten brauchen oder? Der Q7 wird hat doch einen Lochkreis von 130mm??

Ich würde mal - ohne wirkliche Touaregfelgenerfahrung - sagen eine 9,5" mit ET50 (ohne Spurplatten !!!!) wird genau so ein Grenzfall sein den man sich anschauen muss, wenn du bei ET52 in Verbindung mit 9,5" beim V6 TDI Radhausverbreiterung brauchst dürfte die selbe Felge mit ET50 irgendwie innen anstehen, da die um 2mm geringere ET die Felge nach innen "schiebt". Obwohl seltsam das VW so weniger Toleranzen einkalkuliert 😊

Eine 9" mit ET50 geht sicher, die ist im Vergleich zu einer 9,5" gleichmässig um 1/4" pro Seite schmaler, das heißt du würdest an der Aussen und an der Innenseite umgerechnet 25,4 dividiert durch 4 an Platz gewinnen. Gleichermassen funktioniert eine 9" mit ET60, im Vergleich zur ET50 kommt die Felge um 10mm nach innen.

Nur mal ein bisschen Input von meiner Seite 😊