

# Motorgeräusche wie der A-380

Beitrag von „Franks“ vom 20. Januar 2009 um 21:50

Ich nochmal:

Ich glaube wir sind alle einer Meinung nur reden aneinander vorbei:

Der Drehmomentwandler bei einer Automatik ist für das ‚Schleifen der Kupplung‘ zuständig. Der Wandler ist im Grunde die nicht- starre Verbindung zwischen Getriebeeingang und Ausgang.

Ab dem 4. Gang wird dieser Wandler überbrückt, es greift also die Wandlerüberbrückung, es gibt eine starre Verbindung. Im Umkehrschluss heißt das, dass der ‚Viskomodus‘ nur in den ersten 3 Gängen auftreten kann.

Ich gehe davon aus, dass im Steuergerät der Automatik eine temperaturabhängige Kennlinie hinterlegt ist, die bei niedrigeren Temperaturen den Motor etwas höher drehen lässt und den Schlupf im Getriebe erhöht, das sorgt dann für eine schnellere Erwärmung denn gerade im Getriebe muss die Kraft, die vorne vom Motor rein kommt aber hinten nicht als Antrieb raus kommt, als Wärme verbraten werden.

Gruß

Frank