

Motorgeräusche wie der A-380

Beitrag von „DerElektriker“ vom 20. Januar 2009 um 19:26

Zitat von heland

Hi Thilo - was ist denn der Visko-Modus genau (irgendwie minimiertes Drehmoment im Schubbetrieb, oder so?). Du als Ingenieur musst das doch genau wissen.

Mein R5 Automatik kommt auch immer morgens so zäh vom Hof... (ich allerdings auch) - deswegen passt das Auto auch so gut zu mir !!!

Gruß Andreas

Jo, der Ingenieur weiß ja alles 😄
Aber die Trägheit paßt zu mir dann auch irgendwie.
Frank hat's erklärt. So habe ich das gemeint.

Was ist denn minimiertes Drehmoment im Schubbetrieb?
Ich kenne nur die Schubabschaltung zum Spritsparen...

Zitat von FrankS

Ich denke mal, mit Visko-Modus ist gemeint, dass die Wandlerüberbrückung noch nicht greift - aber die gibt es sowieso erst ab dem 4. Gang.

...

Überbrückung sei mal dahin gestellt. Ist die nicht immer drin?

Ich dachte, nur der Viskobetrieb sei auf die ersten drei Gänge beschränkt 🤖

Muß ich nochmal nachlesen...

Auf jeden Fall ist normalerweise die Verbindung zwischen Motor und Getriebe früher in dem Bereich, wo das "Schleifen" nachläßt.

Nur bei Kälte hat das Ding irgendwie einen größeren Bereich der nicht-starren Verbindung.

Technisch erklärbar, aber vor allem wegen der Geräuschkulisse lästig (für die Nachbarn :D), und die Kiste kommt nicht vom Fleck...