

Unterschiede 220PS/241PS V6

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 19. Januar 2009 um 21:10

Hallo,

hier noch Gedanken zu den " unwesentliche Unterschiede " zum Golf & Co ...

Der Motor im T ist längs und nicht quer eingebaut , alle Nebenaggregate mussten anderwo verbaut werden (Platz) , um die Geländegängigkeit zu sichern , mußte die Ölversorgung kpl. überarbeitet werden , der T hat ne wassergekühlte LiMa , da dürfte der Kühlkreislauf auch einige Änderungen bekommen haben , da meiner ja schon nen Infarkt mit Pleuellagern und anderen " Kleinigkeiten " hatte , bin ich auch nach der Garantie / Kulanzzeit vorsichtig mit Tuning und Chippen , die 20 PS Mehrleistung holen ja auch Abt und SKN raus , bei nem reinen Saugmotor ist da wohl nicht so viel möglich ?? .

Die Mehrleistung ist wohl hauptsächlich eine Temperaturfrage innerhalb des Blocks ?

Hatte mal was von geändertem Saugrohr gelesen , ev. war auch noch was mit Nockenverstellung ?

? Wirf doch mal die Suchfunktion an , meine da gab es mal nen Pressebericht hier im Forum , über den neuen V6 ...

Nur mal nen Paar Gedanken vom Kruemelmonstter ...:)