

# Unterschiede 220PS/241PS V6

Beitrag von „Patty“ vom 19. Januar 2009 um 14:45

Zitat

Optimierung aller mechanischen Teile

Zitat

Dies geschieht generell zweimal im Jahr,

Das hört so ´n bißchen nach VW-Marketing an. Nimms mir bitte nicht krumm, ich weiß das Forum und eure Kompetenz sehr zu schätzen. Echt klasse hier und auch das Forum war ein Grund, weshalb ich mich überhaupt getraut hab, so einen Koloss anzuschaffen. Aber die Fahrzeuge sind ja auch noch zu neu, als das da groß am Motor rumgeschraubt wird.

Aber alle mechanischen Teile sind da ganz sicher nicht optimiert worden, es wird eine kleine Evolution gewesen sein, evtl. mit einer anderen Brücke, mit einer anderen, besseren Nockenwelle und/oder deren Verstellung, möglicherweise Änderungen an Kat/Krümmern, dazu noch ein bißchen aggressiver programmiert und fertig ist die Laube.

Klingt einfach, ist auch meistens einfach.

Kenne das vor allem von den 4-Zylindern, wo ich früher viel dran geschraubt hab und es auch heute nicht so ganz sein lassen kann.

Hier ist es, wie ich in der Zwischenzeit rausfand, aber wohl noch etwas anders: Phaeton, Touareg und auch der Golf R32 kamen alle 2002, aber nur der Touareg hatte 220PS, man sprach damals von einem "gedrosselten" R32-Motor. Warum, und was da genau gedrosselt wurde, ist hier meine Frage. Sinn ergibt das für mich nicht, erst recht nicht, weil man 2004 dann ja doch dazu überging, auch dem Touareg die vollen 241PS zu spendieren. Denken könnte ich mir, das man dem Motor zunächst zugunsten einer besseren Drehmomentcharakteristik Spitzenleistung nahm, hat man im Konzern ja schon häufiger gemacht. Was wiederum dagegen spricht, ist allerdings: Die 241PS hatten 320NM bei 2800, der 220PS aber nur 300Nm.

EDIT: Ich glaub, hier ist auch ein großes Missverständnis entstanden. Ihr redet hier vom V6 TDI, ich aber vom Benziner!!!

Von daher sind womöglich auch die Sätze zur Optimierung der mechanischen Bauteile gar nicht so falsch, kann dann wiederum ich nämlich nicht beurteilen, weil ich noch nie ´n Diesel hatte

und auch noch nie an einem geschraubt hab. Alles viel zu filligran heute.