

Touareg und nasse Wiese

Beitrag von „LaForge_98“ vom 19. Januar 2009 um 09:46

[Zitat von Porto](#)




Die Sperren helfen nur dort, wo das Durchdrehen der Räder schließlich dann doch irgendwann zu Gripp führt. Das ist bei losem Schotter in der Regel der Fall. Gut auszuprobieren im Offroadgelände Langenaltheim an der großen Steigung.

Hier bin ich z. B. nur mit Differentialsperre und ausgeschaltetem ESP hochgekommen

<http://www.youtube.com/watch?v=TsVJjwAWYLQ>

Hier (Langenaltheim) ging es bei mir recht gut... (war sogar noch etwas feucht vom Regen)

Mit ATs und ESP aus ging es echt gut....mein Kumpel mit einem T3 Pritsche ist auch gut hochgekommen....

Allerdings habe ich mir später böse den Unterboden kaputt gemacht   (15000 CHF Schaden) so dass ich mir jetzt doch den VW Unterbodenschutz dranhängen lasse. 

Beim Geländefahren (eigentlich ziemlich egal welcher Untergrund) ist der Griff zum ESP-Schalter ein MUSS.

Gruß

LaForge_98