

Unterschiede 220PS/241PS V6

Beitrag von „Patty“ vom 19. Januar 2009 um 00:06

So, nun die nächste Frage: Hat schonmal jemand die beiden Motoren auseinander gehabt oder gehört was sich technisch geändert hat? Die Basis soll ja nun relativ gleich sein, im Phaeton hatte der V6 soviel ich weiß immer schon 241PS, im R32 dann ja auch. Irgendwo meine ich mal was von einer geänderten Ansaugbrücke gelesen zu haben, stimmt das? Noch mehr Änderungen?

Man kommt meiner Meinung nach schon ganz gut klar mit den 220PS, aber für evtl. schmales Geld durch "Baukastentuning", wären die 21PS schon ganz nett.

TT hatte ja sogar 250PS aus der gleichen Basis, also kommt der auch mal in meinen Teilevergleich. 😊