

Endrohre Porsche Cayenne Turbo S

Beitrag von „Arndt“ vom 18. Januar 2009 um 21:47

[Zitat von speedmaster 31](#)

[size=10]Bzgl. Rampenwinkel glaube ich übrigens nicht, dass hier ein großer Unterschied besteht, habe mal eine Grafik der Serie angefügt, da geht nicht viel verloren.

Die Serienrohr sind aber ein ganzes Stück kürzer und auch noch abgeschrägt.

Frag mal den Ralf Walter, er hat ähnlich Doppelrohre montiert. Bei Offroadveranstaltungen wird sein Wagen häufig auch als Pflug eingesetzt. 