



Kaltlufteinbruch links

Beitrag von „veah1122“ vom 16. Januar 2009 um 15:38

Hallo,

der 2. Versuch war auch ein Schlag ins Wasser  . Immerhin gibt es jetzt eine Infarotmessung. Auf der linken Seite kommt bei identischen Einstellungen eine über 5 Grad kältere Luft aus den Düsen! In der Mitte ist der Unterschied zwischen den beiden Düsen nur 1 Grad - allerdings bläst die kältere Seite auch noch stärker. Die Werkstatt hat alles noch mal justiert und ist nun am Ende ihres Lateins. 

Angeblich erklärt VW das als Stand der Technik, sprich kommt in einigen Fällen vor und sie wissen auch nicht warum 