

Reifenwechsel bei Luftfahrwerk

Beitrag von „Meister Jo“ vom 15. Januar 2009 um 12:38

Ich glaube die Göttin hatte ein hydraulisches Fahrwerk mit doppelt wirkenden Zylindern, daher konnte sie ein Bein heben!

beim Dickken unktioniert das Heben und senken nur über Luft einfüllen oder Ablassen aus den Druckspeichern bzw über den Kompressor, eine Unterdruckerzeugung zum freien Rad nheben gibt es nicht.

Vorm Radwechselca 5 sec die Lock Taste neben dem Dämpfer Regler drücken bis die Anzeige erscheint = Wagenhebermodus, nch der Arbeit entweder 5 se drücken, um den Modus zu verlassen oder einfach losfahren, bei $V > 5\text{km/h}$ macht der T das dann automatisch.

Wurde es vergessen, ists auch nicht so tragisch, es kann interher nur etwas länger dauern, bisdas Fahrwerk aufgepumpt ist bzw der Kompressor schaltet wegen Überhitzung zeitweise aus, sollt sich aber von selbst wieder einrenken