

Serienstandheizung kann doch den Motor erwärmen!

Beitrag von „John F. Doe“ vom 13. Januar 2009 um 17:01

[Zitat von CeRex](#)

So, was denn nun, kann man das mit dem Steuergerät wirklich programmieren, ist es gefährlich oder einfach, macht es Sinn, oder nicht?

Ich würde mal sagen, das fällt unter das Thema Glaubenskrieg ähnlich der Diskussion "Macht Tuning Sinn oder nicht".

Es gibt Leute, die behaupten, es schade dem Motor, wenn der Kühlkreislauf warm ist und die Motorelektronik entsprechend regelt, obwohl das Öl eiskalt in der Wanne liegt.

Sicherlich ist es auch ein guter Punkt, dass im Zweifelsfall bei Motorschäden VW Garantie oder Kulanz ablehnen könnte. (Ein Rückbau ist bestimmt nicht blitzschnell und ohne Spuren möglich).

Also musst Du selber entscheiden. Meine Meinung: Ich habe die Kühlwasservariante eingebaut. Nachteil: Die Heizleistung ist wesentlich geringer als z.Bsp. bei meinem Vorgänger mit reiner Luftheizung. Vorteil: Der Motor fühlt sich schon auf den ersten Metern wesentlich besser an und ich glaube, dass es für selbigen schonender ist. Aber wiegesagt: Alles eine Frage des Glaubens.....🙄

Gruß,
Carsten