

# Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „macs“ vom 12. Januar 2009 um 19:43

Hallo,

seit etwa zwei Wochen hat unser gebraucht gekaufter T-Reg die von Euch beschriebenen Probleme. Das Auto ist jetzt zum zweiten Mal in der Werkstatt. Beim ersten Mal in der vergangenen Woche wurde angeblich nur eine Fehler in der Motorsteuerung zurück gesetzt, und damit sollte das Problem behoben sein. Laut Werkstatt war bei einer Probefahrt nichts zu spüren.

Komisch nur, das auf der kurz darauf stattfindenden Heimfahrt das Ruckeln wieder da war.

Also nach dem WE wieder in die Werkstatt (übrigens kein 😊 Händler von nebenan, sondern der EGA Gebrauchtwagenhändler bei dem wir das Auto sammt Gebrauchtwagengarantie gekauft haben).

In der Werkstatt ist er seit heute Morgen. Zunächst hat man mal festgestellt, das der Zuheizer wohl nicht mehr funktioniert. Nun, das scheint mir jetzt erstmal ein anderes Problem und sicherlich ein Fall für die Sachmangelhaftung bei Gebrauchtwagen, doch in der Werkstatt (die sind sonst eigentlich wirklich gut, wir sind seit ahren mit unseren Autos dort) war man der Meinung das ein neuer Zuheizer das Problem beheben würde.  
das wird dann morgen gemacht.

Auf mein drängen fuhr man doch mit dem Fahrzeug zum 😊 im Ort um dort einmal alles weitere überprüfen zu lassen. Bei der Probefahrt vom 😊 Vertragshändler trat das Ruckeln dann angeblich nicht wieder auf.

Nun, wir warten den morgigen Tag ab. Aber ich bin mit der Sache noch nicht fertig.

Habe darüber hinasu noch mit dem VW VIP Service telefoniert, die mir zugesichert haben, die Werkstatt meines Vertrauens mit den notwendigen Informationen zu versorgen.

Vielleicht kann einer der "wenigen" anderen Betroffenen nochmal was für die Allgemeinheit tun, und seine "Erfahrungen" teilen.

Ciao, yours Macs!