

# Batterie laden? Stromverbrauch allgemein?

Beitrag von „CeRex“ vom 12. Januar 2009 um 13:29

Alterungsprozesse lassen sich durch Kühlung verlangsamen, aber das das auf eine Batterie zutreffen soll, ist mir auch neu.

Seltsam, warum es dann sogar wärmende Hüllen für Batterien gibt und vor allem auch eigenartig, warum Mercedes seine neueste Hybridtechnik so baut, dass die Batterie in der Nähe der Klimaanlage ist, um sie immer schön auf Temperatur zu halten.

Kann es sein, dass Deine Aussage auf alte Batterien zutrifft? Die Schwefelsäure kristallisiert doch irgendwann bei starker Kälte auch mal aus, bzw. verändert sich.

Bei Aufschließen und Vorglühen (mache ich immer bei sehr niedrigen Temperaturen), wird die Batterie doch schon sanft geweckt, falls das wirklich was bringen sollte.

Ich finde, wir sollten nicht zu sehr abdriften und uns nach den Marotten unserer Autos richten. Die sind zum Fahren da und wenn sie nicht mehr wollen, dann kommt eben der Nächste dran. Also ich finde die Vorstellung witzig, dass man sich bei  $-25^{\circ}\text{C}$  ins Auto schleicht, das Radio anmacht, drei bis fünf Minuten wartet und dann startet.

Viele Grüße, Marc