

# Batterie laden? Stromverbrauch allgemein?

Beitrag von „wolve“ vom 10. Januar 2009 um 20:57

[Zitat von CeRex](#)

...(beim V10), während des laufenden Betriebes zuzzelt er unter dem Sitz...

Sollte es eigentlich nicht, da der Diesel ein Selbstzünder ist.  
Ist der Generator (ugs. Lichtmaschine) i.O., erzeugt dieser den Strom für die elektrischen Verbraucher (ggfs. über den Akku).

Hatte bspw. bei einem Diesel mal das Phänomen, dass sich während einer Langstreckenfahrt in die Nacht hinein, die Masseleitung des Generators verabschiedet hatte. Im Ergebnis wurde das Abblendlicht irgendwann immer dunkler weil sich der Akku komplett entlud, aber der Motor lief bis zum Abstellen einwandfrei. Danach war Schluss, weil er sich mit leerem Akku nicht mehr starten ließ.

Handelte sich konkret um einen BW-Bulli.

Im T ist sicherlich einiges mehr an Elektronik im Motorbereich am werkeln. Könnte mir daher vorstellen, dass der T in einem ähnlichen Fall zumindest recht unrund läuft - wenn überhaupt.

Grüße,  
Klaus