

Kaltlufteinbruch links

Beitrag von „michax404“ vom 10. Januar 2009 um 13:46

Hallo Thoms,

ich hatte dieses oder ein ähnliches Problem bei meinem "neuen" gebrauchten T vorgestern auch!

Ich fuhr schon seit ca. 25 km, und der T heizte eigentlich ganz normal, wir hatten links und rechts 22 oder 23 Grad eingestellt, und es war bis dahin normal angenehm warm. Draussen hatte es -8 Grad!


Dann auf einmal ohne irgendwelcher Veränderungen, hat er aus heiterem Himmel Kaltluft/bzw. lauwarme Luft aus allen Lüftungsöffnungen geblasen!???

Das ganze Spiel ging dann so 5-10 Minuten, und wir hatten schon kalte Füße, und auch einen dicken Hals. Auch das Erhöhen der Klimaschalter auf 28 Grad brachte keine Besserung. Der Motor war warm, und hatte auch 90 Grad Wassertemperatur und 80 Grad Öl.

Und dann auf einmal ohne weiteres zutun, hat er dann nach ca. 10 Min. wieder geheizt!???. Alles war wieder "normal" wie davor.

Das gleiche Spiel hat er aber bereits gespielt, als ich ihn vom Händler 500 km nach Hause gefahren hab. Nur waren die Kühlluftphasen da kürzer, und ich dachte noch, dass es im Innenraum zu warm ist und er kurz zwischenkühlt.

Dachte mir ein Temperatursensor oder ein Heizungsklappenmotor spinnen, und der freundliche kann durch Auslesen des Fehlerspeichers weiterhelfen.

War dann gestern beim freundlichen zur Fehlerauslese. Der Bordcomputer hatte auch Fehler abgelegt, aber keinen der die Klima, bzw. das Fehlerumfeld betreffen. (Nur welche vom Motor bzw. Lichtsteuerung) 

Der freundliche wusste dann auch nicht weiter, und meinte ich solle den T mal einen Tag herstellen. Sie würden dann in WOB eine "gezielte Anfrage" machen. Und falls WOB online auf den T zugreifen möchte benötigen Sie hierzu den T vor Ort.

Werde vermutlich in 2 Wochen einen Termin machen, da ich vorher keine Zeit habe, und die Heizung im Moment wieder geht....

Wenn Du / Ihr was neues wisst, bin ich natürlich dankbar!

Werde euch auch auf dem laufenden halten....

MfG

Micha