

Automatikgetriebe blockiert

Beitrag von „lemke_edv“ vom 9. Januar 2009 um 17:40

[Zitat von CeRex](#)

Ok, inzwischen bin ich weiter. Ich habe mal die Zündung eingeschaltet, die Spannung ist auf 12,25 V, wenn ich starte, geht der Zeiger ganz kurz auf ca. 11,75V runter und gleich wieder auf 14V.

Ist doch eigentlich ok, oder?

Hallo,

hatte heute morgen dasselbe Problem (R50) bei Minus 11 Grad.
(Der Dicke ist 2 Monate alt, stand aber ziemliche lange bei Individual rum).

Mit Start-Knopf nicht angesprungen.

Schlüssel rein, Start über 2. Batterie, läuft.

Anzeige: Fahrwerksfehler, Werkstatt aufsuchen (ignoriert).

Nach automatischen hochschalten in den 3. Gang gings nicht mehr weiter.

Manuelles Schalten nicht möglich.

Anfahren erfolgte dann ebenfalls im 3. Gang.

Nach 20 Km Einfahrt beim Händler, beim Parken springt 1. Gang wieder rein.

Mehrmaliges Starten mit und ohne Schlüssel: Keine Probleme.

Weiterfahrt verlief ohne Probleme.

Wahrscheinlich hilft doch nur ein Ladegerät.

Gruß

Günter